

KAIST Aeroacoustics Lab. Newsletter

발간호 8호 (2014년 8월)

홈페이지: <http://acoustic.kaist.ac.kr>

페이스북: <https://www.facebook.com/groups/146891972035622/>

담당자: 안명환, 실험실 총무: 박민준

● 채강석 박사님 인사



최근 프란치스코 교황 방한과 영화 '명량'의 대박으로 두 주인공의 리더십에 대한 논의가 많이 되고 있고, 현실 사회에서는 많은 문제들이 풀리지 않고 쌓여 있어 리더십의 부재도 많이 이야기되고 있습니다. 그런 면에서 우리 실험실 가족들은 교수님의 진정성 있는 리더십 아래 오랜 기간 하나가 될 수 있어 매우 감사하기도 합니다. 저는 87년 석사과정, 그리고 96년에는 박사과정에 입학하여 실험실 생활을 했던 채강석입니다. 유기완, 김영남

학우와 함께 KAIST 에서 교수님의 첫 제자이기도 합니다. 석사과정 당시 홍릉 캠퍼스는 상당히 비좁은 상황이었는데 장극 교수님과 박승오 교수님 실험실을 오가며 그곳 선배들의 도움으로 과제도 하고 논문 작성도 도움을 받은 기억이 아련합니다. 졸업 후에 저는 인천에 있는 대우자동차 엔진개발 부문에 입사를 하였는데 그때 우리나라 자동차 산업은 대규모 투자와 함께 막 날개짓을 하는 그런 시기였습니다. 저도 입사하자마자 조그만 프로젝트를 맡게 되었고 입사 반년 만에 멀리 영국 스코틀랜드에 가서 해석 프로그램을 도입하고 영국 남부의 브라이튼에 가서는 계측장치를 사오는 그런 시기를 보내기도 했습니다. 이후에는 디트로이트에서 엔진연소를 연구하기도 하고 영국과 독일을 오가며 신엔진 개발에 매달리기도 했습니다. 그러나, 선배 직원들과 함께 많은 데이터를 모으고 실력도 쌓았지만 최고 경영층에서는 천문학적인 신엔진 양산 투자를 계속 주저를 했었습니다. 사실 성급하게 선진 자동차 회사를 쫓아가려고 동일한 컨셉으로 0.8L 부터 2.4L 까지의 다수의 엔진을 동시에 개발하고 생산하려 했으니 쉬운 결정은 아니었습니다.

저는 그런 혼란스러운 틈을 타서 좀더 칼(?)을 갈기 위해 박사과정에 입학하였습니다. 그러나, 이후의 학업이 쉽지만은 않았습니다. 매일 마우스만 잡고 손에 기름만 묻히던 사람이 음향학 아날로지 공식을 유도하고 FEM 코딩을 하는 일은 쉽지 않았었고, 매번 시험 전날까지 학부 때 수학책을 펴놓고 기호와 공식을 낫설어 하며 익혔던 기억은 지금도 막막하기도 합니다. 그리하다가, 학위과정을 마치고 회사에 복귀를 하였지만, 이후 IMF 체제하의 회사, 그리고 GM 이라는 글로벌 업체의 일부로서의 회사 생활은 만만하지만은 않았습니다. 창의적인 기술개발이나 새로운 제품개발의 기회는 많지 않았고 갈아놓은 칼은 점차 무더지기까지 했습니다.

하여튼, 제 소개만 하다가 지면을 다 써버렸는데 제가 25년 회사 생활을 하고 해석, 시험, 설계개발 엔지니어, 프로그램 매니저, 그리고 여러 시스템 개발의 그룹 매니저 등을 경험하며 느낀 것은 조직에서 개개인이 탁월한 성과와 더불어 사업적 통찰력, 기술적 능력을 발휘하는 것에 더하여 인격, 대인관계, 행동양식을 어떻게 하였는지도 개인과 조직 모두에 매우 중대한 영향을 미친다는 것입니다. 항상 주위 사람에 진심으로 대하기를 바라고, 또한 일과 삶 모두를 소중하게 여기고 어느 한쪽에 치우치지 않는 균형 잡힌 생활도 갖기를 바랍니다.

매번 직접 얼굴을 보고 인사를 하려는 기회 만을 찾다가 결국은 미안한 마음에 연락 조차도 못했었는데 이러한 기회로 모든 분들께 인사를 드려 그나마 다행으로 생각합니다. 모두 건강하시기 바랍니다.

● 졸업생 연락처

전진아 선배님의 연락처가 아래와 같이 수정되었습니다.

[Mobile: + 1 310-850-6715]

● 실험실 소식

<여름 워크숍>



8월 7일(금), 계룡산 동학산장으로 워크숍을 다녀왔습니다. 2014년 상반기동안 있었던 일을 돌아보았으며 앞으로 연구실이 나아가야 할 방향을 생각할 수 있는 좋은 기회가 되었습니다. 또한 각 팀에서 진행하고 있는 Project에 관한 간단한 보고를 진행하기도 했습니다.

계룡산의 좋은 기운을 받을 수 있는 좋은 숙박장소로 다녀와 앞으로의 날들을 새롭게 다짐하며 연구실 모두가 단합할 수 있는 좋은 시간이 되었습니다.

<헬리콥터 워크샵>





8월 21~22일(목~금) 전남 고흥에서 '2014년도 회전익체계 부문위원회 하계워크샵' 이 있었습니다. 이덕주교수님께서 '후류-유발 전기체 진동/소음 문제'라는 주제로 발표를 진행하셨습니다. 또한 연구실 선배인 황창전 박사님은 '회전익기 산업기술 동향 및 핵심기술 확보 방안' 의 주제, 임종봉 박사님은 '회전익기 체계 발전방향' 의 주제로 발표해주셨습니다.

발표 후에는 항우연 고공 태양열 리튬무인비행기, 인력 비행기, Smart UAV(틸트로터 무인기), whirl tower 등 여러 모델 및 실험장치도 직접 볼 수 있는 기회를 가졌습니다.

<High-order Method 워크샵>



8월 25~26일, 대전에 위치한 수리과학연구소(NIMS)에서 'High-Order Methods for Conservation Laws' 워크숍이 있었습니다. 국과연, 항우연 그리고 각 학교 항공과 및 수학과 교수님 등 총 100여명 참석하여 성황리에 진행되었습니다. 저희 연구실에서는 김사지(박사과정), 이학진(박사과정), 서동호(박사과정), 박한택(석사과정), 안명환(석사과정) 이 참석하였습니다.

25일 오후세션 첫 발표로 이덕주님께서 'Acoustic Flow and Feedback Phenomena using Optimized High Order Compact(OHOC) scheme' 의 주제로 발표를 진행하셨습니다. 현재 수리과학연구소에 계시는 전원주 선배님, 기초과학연구원(수리과학연구소 3층에 위치)의 허대녕 선배님도 함께 볼 수 있었습니다.

<산업실록 5회, 한국 항공우주학계의 전설 박철>



7월 19일, 산업방송채널I 에서 '산업실록- 한국 항공우주학계의 전설 박철' 의 제목으로 박철교수님에 관한 소개영상을 방영한 적이 있습니다. 어린시절을 어떻게 보내셨으며, NASA에 일을 하시게 된 계기, 그리고 한국으로 돌아오시기까지 전 과정을 요약, 소개한 영상입니다. 이덕주 교수님께서도 인터뷰를 진행해주셨습니다.

영상을 통해 많은 도전이 되었습니다. 공학자로서 인류에 기여할 수 있는 양질의 연구를 할 수 있기를 스스로에게, 또 모두에게 기대하는 바 입니다.

(현재 '산업방송 채널I' 에서 보실 수 있지만, 따로 로그인이 필요하기 때문에 연락을 주시면 영상을 보내드리도록 하겠습니다.)

<연구실 인터뷰>

이번 '상반기 학과 뉴스레터 - 연구실 소개' 란에 공력음향학 실험실이 컨택되어, 항공과 학부생과 연구실과 관련한 소개 및 인터뷰를 하는 시간을 가졌습니다. 학과 뉴스레터에 소개되면 자세히 전해드리도록 하겠습니다.

● 교수님 동정

<국가직무능력표준(NCS)개발사업 워크숍>

교수님께서 지난 8월 14일(목) 유성호텔 루비홀에서 열린 국가직무능력표준(NCS) 개발사업 항공기 엔진 프로펠러설계분야 1차 검토회의에 참석하셨습니다.

<헬리콥터 워크숍 >

지난 8월 21~22일, 전남 고흥에서 열린 '2014년도 회전익체계 부문위원회 하계워크숍'에 참석하셨습니다.

<High-order Method 워크숍>

지난 8월 25~26일 대전 수리과학연구소에서 열린 'High-Order Methods for Conservation Laws' 워크숍에 참석하셨습니다.

⚙️ 실험실 가족들과 Facebook, Kakao talk 등 SNS를 통해 긴밀한 소통을 하고 있습니다. 많은 관심과 격려 부탁드립니다. 감사합니다

* 아래의 미확인 졸업생 선배님들의 연락처를 아는 분이 계시면

realmh@kaist.ac.kr 혹은 010-5571-0049 (안명환, 석사과정)로 연락 바랍니다.

잘못 기재된 되었거나 누락된 정보 업데이트 수정을 원하시는 선배님께서도 연락바랍니다.

졸업생 선배님들의 많은 도움이 필요합니다. 감사합니다.

미확인	박노성	nspark73@hanmail.net		
	김용제	yongjeakim@hotmail.com		서울
	곽승철	rossi@hanmail.net		
	황대선	big@quopin.com		경기 성남